

桂林福达股份有限公司
“新能源汽车电驱动系统高精密齿轮智能制造建设项目
（一期）”可行性分析报告

一、“新能源汽车电驱动系统高精密齿轮智能制造建设项目（一期）”基本情况

（一）项目基本情况

项目名称：新能源汽车电驱动系统高精密齿轮智能制造建设项目（一期）

建设周期：18 个月

实施主体：桂林福达股份有限公司

建设内容：拟在桂林福达公司现有园区内，建设实施新能源汽车电驱动系统高精密齿轮智能制造建设项目（一期），新增数智化机加工、热处理和装配生产线，实现年产 60 万套高精密齿轮总成的生产能力。

（二）项目投资计划

项目新建建筑面积 13392 m²，新增总投资为 40818 万元，其中：建设投资 37080 万元；铺底流动资金 3738 万元。本项目拟在 18 个月内建成，从 2022 年 1 月开始进行前期工作，至 2023 年 6 月竣工验收完成。

二、“新能源汽车电驱动系统高精密齿轮智能制造建设项目（一期）”提出的背景及投资的必要性

（一）项目提出的背景

汽车产业是国家的战略性支柱产业。汽车产业是高度技术密集型的工业，集中着许多科学领域里的新材料、新设备、新工艺和新技术。汽车产业的高速发展，对加快工业化进程、推动制造业创新发展、增加就业和促进消费升级发挥了不可替代的重要作用，是战略性支柱产业。新能源汽车是汽车行业重要组成，发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路，也是应对国家“3060”“碳达峰”“碳中和”战略的重要举措。

新能源汽车市场前景广阔。近年来我国新能源汽车得到了长足的发展，2021 年新能源汽车的市场渗透率已达 13.14%。全球范围来看，中国新能源汽车的保有量已经占到了全球市场的一半份额，稳坐全球最大单一市场。预计到 2025 年我国新能源汽车年销量

预计为 750 万辆，新能源汽车保有量将达 3000 万辆。

多合一电驱动系统是纯电动汽车的核心部件。由高精度齿轮、齿轮轴组成的减速箱是电驱系统的核心组成部分之一，具有技术门槛高、投资大、制造难度大等特点。随着汽车产业升级变革带来的机遇和挑战，以及全产业链协同研发和制造能力的提升，新能源汽车整车企业研发重心放在控制系统和总成开发上，对高精度齿轮采取向有规模实力的齿轮供应商采购。

当前齿轮行业逐步进入结构性深度调整阶段，低端产能过剩，高端产能不足，大部分产能规模较小、技术落后的企业被逐步淘汰，新能源汽车电驱动系统高精度齿轮供应商十分稀缺。本项目的实施具有巨大的市场前景。

因此，桂林福达股份有限公司基于国内外市场发展的需求、自身发展等因素，为进一步整合资源，扩大产品产业链，提出了新能源汽车电驱动系统高精密齿轮生产线项目，通过引进先进的制造工艺设备，增强公司的加工制造能力，扩大公司产品生产规模，提升生产配套能力和市场竞争能力，提高产品技术含量和附加值，促进产品向高端化方向发展。

（二）项目建设的必要性

1、符合国家产业发展政策的要求

当前国家将节能汽车、新能源汽车、智能网联汽车放到战略核心发展地位，是国家鼓励发展的战略支柱产业。根据《产业结构调整指导目录（2019 年本）修正版》第十六类汽车第 3 项“一体化电驱动总成（功率密度 $\geq 2.5\text{kW/kg}$ ）、高速减速器（最高输入转速 $\geq 12000\text{rpm}$ ，噪声 $< 75\text{dB}$ ）”。本项目产品为电驱动总成核心齿轮系统，技术上能够满足上述技术要求，符合国家产业结构调整目录的要求。

2、符合国家新能源汽车产业发展的趋势

项目的实施符合新能源汽车产业的发展趋势。2021 年中国汽车总销量为 2679.6 万辆，其中新能源汽车销量为 352.1 万辆，市场渗透率为 13.14%。预计 2025 年，中国乘用车总销量将达 3000 万辆，其中新能源汽车销量将达 750 万辆，渗透率将达 25%。本项目的市场前景好，发展空间大。

3、企业自身发展、新能源产业布局需要

当前，公司业务板块主要集中于离合器、发动机曲轴、车桥齿轮、汽车前轴、精密

锻件和高强度螺栓等方面。鉴于传统的汽车零部件业务增长空间有限，在新能源汽车产业高速发展的形势下，公司一直积极进行新能源汽车产业配套产品的探索与布局，当前已经成功进入新能源车混动市场，成为比亚迪、吉利、上汽通用、东风乘用车等车企新能源混动车曲轴等产品定点供应商。

而新能源汽车电驱动系统精密齿轮项目是公司进入新能源汽车业务领域的重要布局，为公司未来在新能汽车配套领域业务发展赢得更大的空间，有利于形成新的业务增长点，提高企业的智能化生产制造能力，增强企业的综合竞争能力，增加企业的经济效益，促进企业长期稳定发展和持续壮大。

4、项目建设是适应当地经济和社会发展的需要

通过本项目的建设，将在一定程度上带动本地区相关行业经济的发展，给当地创造就业机会，可在一定程度安排当地富余劳动人员就业，对于稳定社会秩序，缓和当地劳动就业压力和矛盾起到积极的作用；同时，项目建成后，将给地方政府增加财政税收，促进当地经济社会的持续发展，为构筑和谐社会做出贡献。

三、“新能源汽车电驱动系统高精密齿轮智能制造建设项目（一期）”的经济效益分析

项目新建建筑面积 13392 m²，新增总投资为 40818 万元。项目建成后，可年产新能源电驱动系统高精密齿轮 60 万套，实现年销售收入 39300 万元，利润总额 6428 万元，投资利税率为 22.25%。项目投资所得税后的财务内部收益率为 14.38%，投资回收期为 7.33 年（含建设期），这表明项目的投资能及时回收，有较好的财务盈利能力，投资效果明显，具有较强的抗风险能力。

四、“新能源汽车电驱动系统高精密齿轮智能制造建设项目（一期）”的结论

1、本项目实施能够部分缓解新能源汽车高精度齿轮配套市场供应不足的现状，是汽车零部件工业发展的需要。项目得到广西壮族自治区、桂林市政府的大力支持，使项目建设得到有力的保障。

2、本项目是公司产品生产能力的再次升级，是公司进入新能源汽车领域的重要布局，也是对现有新能源混动汽车业务的延伸，有助于完善产品产业链，增加产品附加值，助力企业发展壮大。

3、本项目依靠国内外先进的生产技术，是项目实施的技术保障；本项目产品市场潜

力大，同时充分借助福达股份的客户资源（如上汽通用、宝马、比亚迪等），行业知名客户是本项目实施的市场保障。

4、本项目的建设规模适度，符合公司发展规划需求，建设配套条件较好，为本项目的实施提供了充足的物质与基础设施保障及可靠的技术保证。

5、经济分析表明，项目有较好的财务盈利能力，投资效果明显，具有较强的抗风险能力。

6、项目建设地点水、电、道路等各项公用配套设施齐全，为本项目建设提供了良好的建设条件。

7、项目采用先进、成熟、可靠的生产工艺和设备，生产的产品质量稳定可靠，可进一步满足新能源汽车产品的需求，能够推动相关产业发展，带动产业配套能力。

综合上述，本项目建设符合国家的产业政策和相关发展规划，各项建设条件具备，项目采用的工艺技术成熟、可靠，项目产品有良好的市场前景，各项财务评价指标良好，项目实施可带来较好的经济效益和社会效益。

因此，项目建设是合理可行的，也是必要的。

桂林福达股份有限公司董事会

2022年4月19日